

DAS OFFIZIELLE MAGAZIN ZUR PREMIERE

Velotour

DRESDEN – BERLIN

DEIN GUIDE. DEINE STRECKE. DEIN ERLEBNIS.



STRECKENKARTEN

ALLE STRECKEN
IM ÜBERBLICK



STRECKEN- BESCHREIBUNGEN

WAS DU NICHT
VERPASSEN SOLLTEST



ALLES WICHTIGE RUND UM DIE PREMIERE

INFOS & HIGHLIGHTS
ORGANISATION & SERVICE
ZEITPLAN & PROGRAMM



DEINE MEINUNG ZÄHLT
NIMM AN UNSERER UMFRAGE TEIL
UND HILF MIT, DIE VELOTOUR
NOCH BESSER ZU MACHEN



LEIDENSCHAFT



GEMEINSCHAFT



ERLEBNIS

Velotour

DRESDEN - BERLIN

FINISHER SHIRT

(VORBESTELLUNG)

Das offizielle Finisher-Shirt der VeloTour Dresden – Berlin (Erkner)

Gefertigt auf Basis des hochwertigen MALFINI Basic Shirts überzeugt das Finisher-Shirt mit angenehmem Tragekomfort, robuster Qualität und einem klassischen Schnitt für Alltag oder Event. Die weiche Baumwolle und die hochwertige Verarbeitung sorgen dafür, dass dich dieses Shirt noch lange an einen besonderen Tag erinnert.



DETAILS:


-  Hochwertiges Baumwoll-T-Shirt
-  Angenehmer Regular Fit
-  160 g/m² Qualität
-  Verstärkter Kragen und Schulterbereich
-  Weiches Tragegefühl
-  Offizielles Velotour Finisher-Shirt 2026


NUR
29,00 €
+ PORTO


JETZT BESTELLEN!

Scanne den QR-Code und bestelle dein Finisher-Shirt!



 206 KM
EIN ZIEL.

 EIN ERLEBNIS.

 EIN ERINNERUNGSSHIRT.

EDITORIAL

WILLKOMMEN ZUR PREMIERE DER VELOTOUR

Heute haltet ihr das erste offizielle Magazin der VeloTour in den Händen. Für uns ist das ein ganz besonderer Moment, denn hinter diesem Projekt liegen viele Monate intensiver Vorbereitung, unzählige Gespräche, Streckenbesichtigungen, Abstimmungen und vor allem die Leidenschaft für den Ausdauersport.

HISTORIE

Wer uns kennt, wird schnell feststellen, dass wir seit fast 30 Jahren Sportevents organisieren und vermarkten. Von internationalen Actionsport-Events wie der NIGHT of the JUMPs über die NXT:GEN bis hin zu großen Ausdauerveranstaltungen wie dem heutigen IRONMAN 70.3 Erkner durften wir bereits viele Projekte entwickeln und begleiten. Und trotzdem fühlt sich eine Premiere immer besonders an, denn wenn etwas Neues entsteht, ist immer auch Aufregung dabei.

NEULAND

Mit der VeloTour betreten wir erneut Neuland. Gleichzeitig können wir auf eigene Erfahrungen als Ausdauer-Athleten zurückgreifen. Darüber hinaus haben wir bewusst an vielen anderen Veranstaltungen teilgenommen, um von den Besten zu lernen. Für die offene Zusammenarbeit und den wertvollen Austausch möchten wir uns insbesondere bei den Organisatoren der Mecklenburger Seen Runde, des Spreewald-Marathons sowie bei unserem Partner, der Sächsischen Zeitung und dem gesamten Team des SZ-Fahrradfestes, herzlich bedanken.

VISION

Die VeloTour ist für uns kein einmaliges Projekt. Unser Ziel ist es, dieses Format langfristig zu etablieren und in den kommenden Jahren weiterzuentwickeln. Deshalb ist euer Feedback für uns von

Gender Disclaimer:

In diesem Programmheft wird aus Gründen der besseren Lesbarkeit das generische Maskulinum verwendet. Weibliche und anderweitige Geschlechteridentitäten werden dabei ausdrücklich mitgemeint, soweit es für die Aussage erforderlich ist.

Fotografen:

Anke Beißer, Marko Manthey, Pixabay. Kontaktiert uns, sollten wir jemanden vergessen haben. Wir holen die Nennung in einer späteren Veröffentlichung nach.

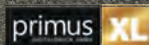
Herausgeber:

LPM GmbH /Hans-Lebach-Str. 2 15537 Erkner / Deutschland.

Velotour

DRESDEN – BERLIN

WIR DANKEN UNSEREN PARTNERN



unschätzbarem Wert. Nur wenn wir wissen, was euch gefällt, wo wir uns verbessern können und welche Ideen ihr habt, können wir die VeloTour gemeinsam wachsen lassen. Wir würden uns deshalb sehr freuen, wenn ihr nach der Veranstaltung an unserer Teilnehmerumfrage teilnehmt.

DANK

Ein besonderer Dank gilt auch den vielen freiwilligen Helferinnen und Helfern entlang der Strecke. Sie sorgen an den Verpflegungsstationen dafür, dass ihr neue Energie tanken könnt und begleiten diese Premiere mit großem Engagement. Ebenso danken wir unseren Partnern und Sponsoren, die trotz der vergleichsweise kurzen Vorbereitungszeit Vertrauen in dieses Projekt gesetzt und uns bei der Umsetzung unterstützt haben.

INHALT

In diesem Magazin findet ihr die wichtigsten Informationen für euren Tag auf der Strecke:

- den Streckenverlauf inklusive QR-Code zum GPX-Download,
- Hinweise zu Verpflegungsstellen,
- organisatorische Informationen
- interessante Fakten zu den Orten und Sehenswürdigkeiten entlang der Route.

Wir wünschen uns, dass ihr die 206 Kilometer nicht nur als sportliche Herausforderung erlebt, sondern auch die Landschaften, Städte und Geschichten entlang des Weges genießen könnt.

ZIEL

Vor allem aber wünschen wir euch einen unvergesslichen Tag auf dem Rad, viele schöne Begegnungen, Rückenwind an den richtigen Stellen und einen erfolgreichen unfallfreien Zieleinlauf in Erker.

Vielen Dank für euer Vertrauen.
Euer Orga-Team

Join us on:

@velotour200 / Instagram

www.velotour-radmarathon.de

Copyright:

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie Übersetzung, sind vorbehalten. Kein Teil des Werkes darf in irgendeiner Form ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers reproduziert, gespeichert, verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

KI Hinweis:

Ja wir nutzen Chat GPT und andere KI Tools um Gedanken zu strukturieren und Texte sowie Bilder zu generieren.

© 2026 LPM GmbH

VeloTour 2026



VELOTOUR 2026

VON DER ELBE AN DIE SPREE – 206 KM

Anlässlich des 30. SZ-Fahrradfestes feiert die VeloTour ihre Premiere. Die Strecke verbindet die sächsische Landeshauptstadt Dresden mit der Gerhart-Hauptmann-Stadt Erkner vor den Toren Berlins. Auf 206 Kilometern führt die Route durch einige der schönsten Landschaften Sachsens und Brandenburgs – vorbei an Schlössern, historischen Altstädten, technischen Denkmälern, Seenlandschaften und Wäldern.

Am Veranstaltungswochenende wartet im Start- und Zielbereich des SZ-Fahrradfestes zudem noch ein weiteres Highlight. Mit NXT:GEN gastiert die offizielle Nachwuchsplattform der NIGHT of the JUMPs für Freestyle-MTB, BMX und Scooter in Dresden und ermittelt dort die kommenden Stars für die NIGHT of the JUMPs Tour.



VeloTour 2026



DRESDEN – ORTRAND (KM 0 – 44)

Die VeloTour startet mitten im Herzen Dresdens. Nach dem Start wird das Teilnehmerfeld von der Polizei sicher aus der Stadt begleitet. Die ersten Kilometer bieten Gelegenheit, die beeindruckende Kulisse der Elbmetropole zu erleben, bevor die Strecke in die offene Landschaft Sachsens führt.

Schon früh steht die längste Steigung des Tages an. Durch die kontrollierte Ausfahrt lässt sie sich jedoch entspannt bewältigen. Wenig später erreicht die Strecke (km 15) die Moritzburger Teichlandschaft. Mit Schloss Moritzburg folgt eines der bekanntesten Wahrzeichen Sachsens. Das barocke Jagdschloss Augusts des Starken erhebt sich eindrucksvoll aus dem Wasser und zählt zu den schönsten Fotomotiven der gesamten Tour.

Ein weiterer Höhepunkt wartet am Zschornaer Teich. Hier führt die Strecke (km 29) auf einem schmalen Damm durch die Wasserlandschaft. Für einige hundert Meter scheint es fast so, als würde man direkt über den See fahren. Gerade in den frühen Morgenstunden entstehen hier spektakuläre Spiegelungen und Ausblicke.

Anschließend begleiten euch weite Felder, kleine Dörfer und verkehrsarme Straßen durch die Großenhainer Pflüge. Bei km 44 erreicht ihr den ersten Verpflegungspunkt am Kulturgüterschuppen in Ortrand. Betreut wird dieser von den Volunteers der Lausitzer Sportevents, die unter anderem den Spreewald-Marathon, Lausitzer Seenland 100 und den Schneeglöckchenlauf organisieren.



VeloTour 2026



ORTRAND – CRINITZ (KM 44 – 98)

Hinter Ortrand geht die Landschaft allmählich in die Lausitz über.

Die Strecke führt durch eine abwechslungsreiche Mischung aus Feldern, Wiesen, Wäldern und kleinen Dörfern.

Mit Lauchhammer und Finsterwalde passiert die VeloTour zwei der bekanntesten Städte der Region. Hinter Lauchhammer (km 58) lohnt ein Blick auf die berühmten Bio-Türme. Die ehemaligen Rieselfilteranlagen gelten heute als einzigartiges technisches Denkmal und sind bereits von weitem sichtbar.

Wenig später erinnert das Sängerdenkmal in Finsterwalde (km 81) an die Tradition der berühmten „Sänger von Finsterwalde“, die der Stadt weit über die Lausitz hinaus Bekanntheit verschafft haben.

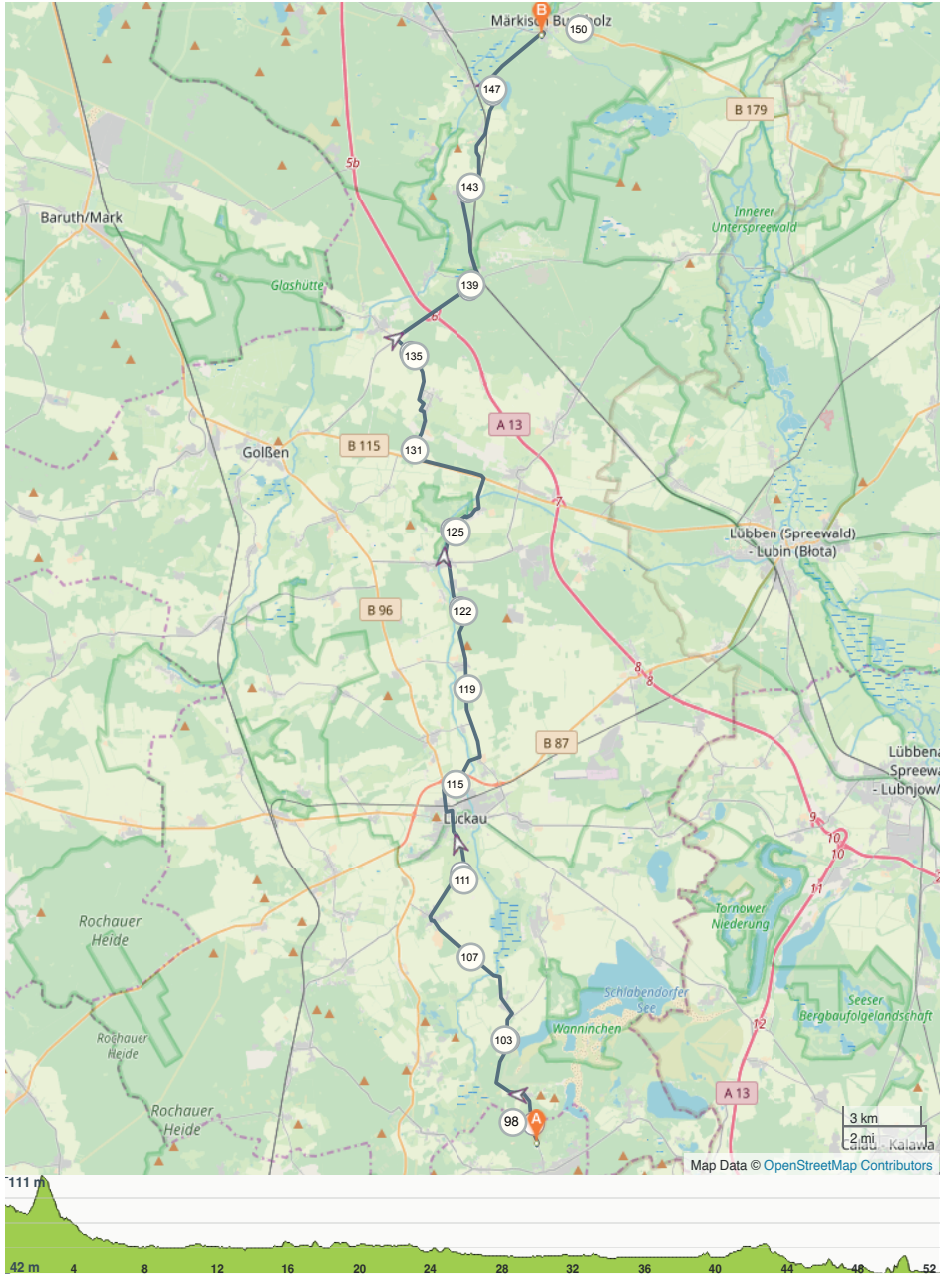
Dazwischen prägen markante Silos, weite Felder und lange Geraden das Landschaftsbild. Immer wieder öffnen sich schöne Sichtachsen über die Niederlausitz. Besonders an klaren Tagen reicht der Blick kilometerweit bis zum Horizont.

Bei km 98 erreicht ihr das Waldbad Crinitz. Der zweite Verpflegungspunkt liegt idyllisch im Naturpark Niederlausitzer Landrücken. Das ehrenamtlich betriebene Bad mit seinem 50-Meter-Becken gehört zu den besonderen Orten der Region und bietet den perfekten Rahmen für eine kurze Pause.



Bio-Türme bei Finsterwalde © Marko

VeloTour 2026



CRINITZ – MÄRKISCH BUCHHOLZ (KM 98 – 150)

Der dritte Abschnitt führt tiefer hinein in das Herz Brandenburgs. Die Strecke wird abwechslungsreicher und verbindet offene Landschaften mit langen Waldpassagen.

Einer der kulturellen Höhepunkte wartet in Luckau (km 114). Die historische Altstadt zählt zu den besterhaltenen mittelalterlichen Stadtplänen Brandenburgs. Schon von weitem ist die mächtige St.-Nikolai-Kirche sichtbar, die seit Jahrhunderten das Stadtbild prägt. Wer aufmerksam durch die Stadt fährt, entdeckt Stadttore, Teile der alten Stadtmauer und zahlreiche historische Gebäude.

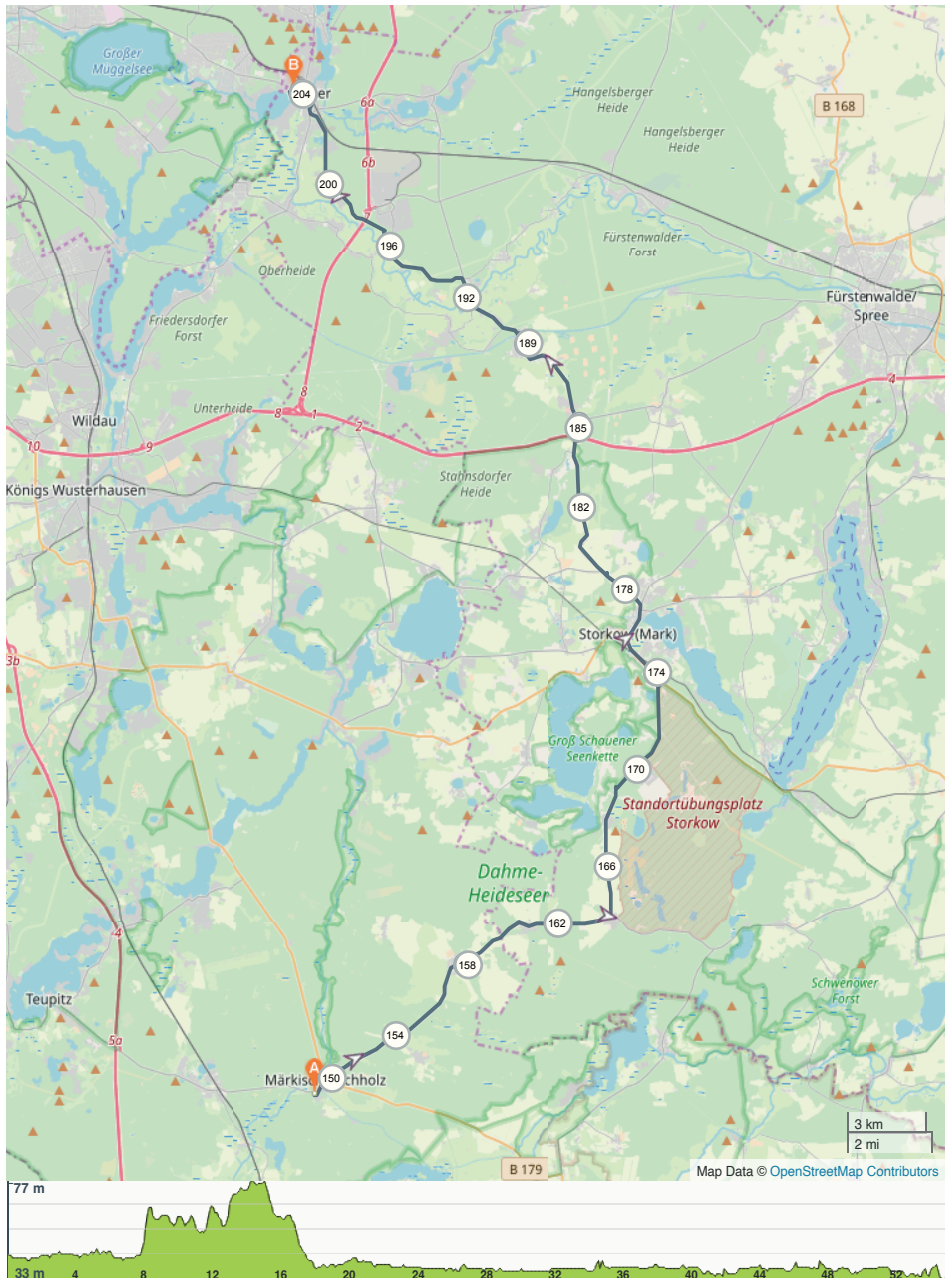
Kurz vor dem 3. Verpflegungspunkt erhebt sich bei km 143 in der Ferne die riesige Kuppel des Tropical Islands.

Der Verpflegungspunkt befindet sich bei km 150 an der Sporthalle Märkisch Buchholz und wird vom SV Grün-Weiß Märkisch Buchholz unterstützt. Die Gläserne Molkerei Münchehofe versorgt die Teilnehmer mit einem zusätzlichen Energie-Boost für die letzten Kilometer.

Direkt hinter dem Verpflegungspunkt befindet sich außerdem das bekannte Treppenwehr an der Dahme-Wasserstraße, das insbesondere bei Wassersportlern und Freizeitkapitänen bekannt ist.



VeloTour 2026



MÄRKISCH BUCHHOLZ – ERKNER (KM 150 – 204)

Der letzte Abschnitt führt durch die beeindruckende Seen- und Waldlandschaft des Naturparks Dahme-Heideseen (km 170). Die Strecke gehört landschaftlich zu den schönsten der VeloTour.

Kurz hinter Märkisch Buchholz passiert ihr den Kehrigker Aussichtsturm. Mit etwas Glück lassen sich auf den sich im Streckenverlauf anschließenden Wiesen Kraniche beobachten, die in der Region heimisch sind. Wenig später folgt mit der Burg Storkow (km 176) eine der ältesten erhaltenen Burgen Brandenburgs.

In Storkow begegnen euch außerdem ein paar der berühmten Fahrradsulpturen von „Tour-Teufel“ Didi Senft, die seit Jahren Radfahrer aus ganz Deutschland zum Schmunzeln bringen.

Im Verlauf wechseln sich Felder, Kiefernwälder und die von Friedrich dem Großen im 18. Jahrhundert angelegten „Pfälzer Dörfer“ ab. Nach der Überquerung der Spree (km 189) bei Neu Hartmannsdorf rückt das Ziel endgültig näher.

In Erkner angekommen fällt bei der Einfahrt ins Zentrum, die markante gelbe Villa Lassen ins Auge. Hier lebte der spätere Literaturnobelpreisträger Gerhart Hauptmann für vier Jahre und fand Inspiration für sein Werk.

Etwa 300 Meter vor dem Ziel ist besondere Aufmerksamkeit gefragt. Aufgrund von Bauarbeiten an der Brücke über das Flakenfließ müsst ihr für rund 80 Meter vom Rad steigen und euer Fahrrad schieben. Bitte nehmt hier Rücksicht auf andere Teilnehmer und Passanten.

Danach sind es nur noch wenige Meter bis ins Erich-Ring-Stadion. Dort erwarten euch der Zieleinlauf, die Finisher-Medaille und die Gewissheit, aus eigener Kraft von der Elbe bis an die Spree gefahren zu sein.

Rubbellose

GLÜ  BOOSTER.de
2. Gewinnchance
für alle Rubbellose

DEIN GEWINN. MALX.

GEWINNE BIS ZU **50-FACH** MULTIPLIZIEREN!

HÖCHSTGEWINN:
500.000 €



**Komm vorbei im Bereich Infield
an der Tribüne 3/1.**



Chance auf den Höchstgewinn 1 : 1 000 000. Vollständiger Einsatzverlust möglich. Spielteilnahme ab 18 Jahren. Verantwortungsbewusst spielen.
Glücksspiel kann süchtig machen! Nähere Informationen unter: 0800 1372700 (kostenlos und anonym),
www.check-dein-spiel.de und www.sachsenlotto.de. Lizenziertes Glücksspielanbieter (Whitelist GGL).

DER TAG BEI DER VELOTOUR

Von Dresden nach Berlin (Erkner) – 206 Kilometer voller Erlebnisse

Vielen Dank, dass du Teil der Premiere der VeloTour Dresden–Berlin (Erkner) bist.

Bald wirst du gemeinsam mit vielen anderen aufbrechen, um von Dresden nach Berlin (Erkner) zu fahren. Vor dir liegen 206 Kilometer durch Sachsen und Brandenburg, drei Verpflegungspunkte unterwegs sowie einer im Ziel, neue Bekanntschaften, großartige Landschaften und hoffentlich perfektes Radwetter. Egal, ob du ambitioniert fährst oder einfach nur ankommen möchtest – am Ende des Tages wirst du zu denjenigen gehören, die bei der ersten Ausgabe der VeloTour von Dresden nach Berlin dabei waren. Damit du diesen besonderen Tag entspannt genießen kannst, haben wir die wichtigsten Informationen für dich zusammengestellt.

STARTUNTERLAGEN ABHOLEN

Wenn du dich bei der Anmeldung für den Versand der Startunterlagen entschieden hast, sind sie bereits bei dir angekommen.

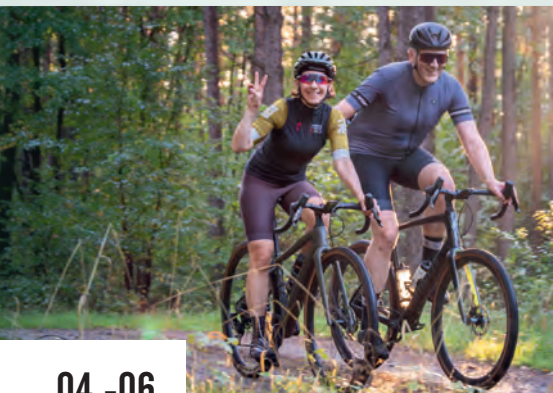
Falls du die Abholung gewählt hast, stehen dir folgende Möglichkeiten zur Verfügung:

- 24.-27. 6 Haus der Presse in DD
- Sa., 27. Juni, 11 bis 18 Uhr und
- So., 28. Juni, 6 bis 6.45 Uhr, jeweils am Startgelände Pieschener Allee

Da die VeloTour gemeinsam mit dem SZ-Fahrradfest stattfindet, holst du zunächst die Unterlagen am Stand des SZ-Fahrradfestes ab. Dort erhältst du Startnummer, Startershirt und alle Unterlagen des SZ-Fahrradfestes. Anschließend kommst du zum VeloTour-Stand. Hier warten dein Gepäcksack für den Transport nach Erkner sowie dieses Programmheft in handlicher Form für die Trikottasche. Die Ausgabestellen befinden sich direkt nebeneinander.

Wenn du die Möglichkeit hast, deine Unterlagen bereits am Samstag oder im Vorfeld abzuholen, hilfst du uns und dir selbst am Sonntagmorgen enorm.

Graveln zwischen Himmel und Wasser



04.-06.
Sept.
2026

Entdecke die Lust am Abenteuer und den Zauber des Genusses

Du hörst das leise Knirschen des Schotters unter deinen Reifen, während du immer tiefer in eine Landschaft eintauchst, die Ruhe und Weite ausstrahlt. Du und dein Bike werden eins, kühlende Waldpassagen ziehen an dir vorbei und Sonnenstrahlen blinzeln durch das Blätterdach.

Kurz darauf öffnet sich der Blick: weite Felder, goldgelb im Spätsommerlicht. Und dann – fast wie ein Versprechen – blitzt ein glasklarer See durch das Grün. Ein perfekter Ort für eine Pause oder einen erfrischenden Sprung ins Wasser.

Jetzt anmelden und dein
Gravelabenteuer starten!
gravel-weekender.de



MECKLENBURGER
SEEN RUNDE

28.-29.
Mai
2027

STARTE DIE
BESTE TOUR
DEINES LEBENS

Jetzt anmelden und deine
MSR 2027 starten!
mecklenburger-seen-runde.de



GEPÄCKTRANSPORT NACH ERKNER

Der Gepäcktransport ist bereits in deiner Startgebühr enthalten. Von uns erhältst du einen Gepäcksack, in dem du alles verstauen kannst, was du während der Fahrt nicht benötigst – beispielsweise Wechselkleidung, Schuhe oder eine Jacke.

Bitte verzichte darauf, große Standpumpen mitzubringen und einzupacken. Vor Ort stehen ausreichend Luftpumpen und technische Hilfe zur Verfügung.

So funktioniert's:

- Alles, was nicht mit auf die Strecke soll, kommt in den Gepäcksack.
- Beschrifte den Sack deutlich mit deiner Startnummer.
- Verschließe ihn sorgfältig.
- Gib ihn an der gekennzeichneten Sammelstelle ab.
- Achte bitte mit darauf, dass die Abgabe vom Helferteam in der Transportliste registriert wird.
- Die Gepäckannahme schließt um 6.45 Uhr.

Nach der Abgabe können wir in Dresden keine Gepäckstücke mehr herausgeben.

In Erkner erhältst du deinen Sack gegen Vorlage deiner Startnummer zurück.

Hinweis: Bitte bedenke, dass die Tour für dich aus unterschiedlichen Gründen womöglich nicht in Erkner endet. Für diesen Fall suchen wir nach individuellen Lösungen. Verstaue nichts Unverzichtbares im Gepäcksack.

START DER VELOTOUR PREMIERE

Pünktlich um 7 Uhr startet die erste VeloTour von Dresden nach Berlin (Erkner). Bitte stelle dich rechtzeitig im Startbereich auf der Pieschener Allee auf und warte auf das Startsignal.

Ein Polizeifahrzeug begleitet das Feld aus Dresden heraus. Dadurch könnt ihr die ersten Kilometer entspannt fahren, ohne an jeder Ampel oder Kreuzung anhalten zu müssen. Erst nahe der Stadtgrenze wird die Strecke in den normalen Straßenverkehr überführt.

Ab dort gilt bis zum Ziel selbstverständlich und ausnahmslos die Straßenverkehrsordnung.

Auf die Gurke, fertig, los!

SPREEWALD MARATHON

25.

22.-25. April 2027

Do. 22. April 2027 Straupitz

18.00 Uhr 5 km Abendwanderung mit Kahn o. Kutschfahrt

Freitag 23. April 2027 Lübbenau

19.00 Uhr 400 m Kinderlauf
20.30 Uhr 5 km Lübbenauer Nachtlauf, Wandern, Walken, Spazieren
18.00-23.00 **Tanznacht am Rathaus**

Samstag 24. April 2027 Lübbenau

06.40 bis 08.00 Uhr 200 km Radmarathon 1. bis 5. Start
08.20 bis 09.20 Uhr 110 km Radtour 1. bis 4. Start
09.45 bis 10.00 Uhr 70 km Radtour 1. und 2. Start
11.00 Uhr 1 km Kinder-Radeln

Samstag 24. April 2027 Burg

07.30 Uhr 150 km Radtour
09.00 Uhr 70 km Radtour
10.00 Uhr 30 km Familien-Radtour
10.30 Uhr 50 km Radtour
12.00-23.00 **Tanzband Hess Bühne Festplatz**
17.00 Uhr 42,195 km Skate-Marathon
17.05 Uhr 14 km Einrad
17.05 Uhr 24 km Skate-Halbmarathon | Longboard | Tretroller
20.30 Uhr 5 km Burger Nachtlauf, Wandern, Walken, Spazieren

Sonntag 25. April 2027 Burg

08.50 Uhr 42,195 km Run & Bike
08.55 Uhr 21,1 km Halbmarathon-Walken
08.55 Uhr 10 km Walken
09.10 Uhr 42,195 km Marathon-Lauf
09.10 Uhr 21,1 km Halbmarathon-Lauf, Wandern
09.10 Uhr 10 km Antenne-Brandenburg-Lauf
09.30 Uhr 500 m Kinderlauf
12.30 Uhr 5 km Lauf
13.30 Uhr 2 km Lauf

Sonntag 25. April 2027 Straupitz

10.00 Uhr 12 km Straupitzer Wanderung

Weitere Strecken: Burg tägl. 5, 10, 21, 42 km Paddeln, SUP, Kahnfahrten
Lübbenau Do.-Sa. 7 km Wanderung



**Run
& Bike
Laufen
Einrad
Skaten
Radeln
Walken
Wandern
Paddeln
Tretroller
Longboard
Kahnfahren
Stand up paddling
Tanzen
Feiern**



Hinweis: Bitte verzichte auf Glas- und Metallflaschen. Insbesondere Metallflaschen können bei einem Sturz oder wenn sie aus der Halterung fallen, im Fahrerfeld gefährlich werden.

ORIENTIERUNG AUF DER STRECKE

Wir empfehlen dringend, den GPX-Track auf deinem Radcomputer zu speichern.

Zusätzlich ist die Strecke:

- im Programmheft dargestellt und
- vollständig ausgedeutet.

Versuche möglichst früh Teilnehmende mit ähnlicher Geschwindigkeit zu finden. Gemeinsam fährt es sich oft leichter, sicherer und macht deutlich mehr Spaß.

Wir rechnen damit, dass die Spitzengruppe mit rund 35 km/h unterwegs sein wird. Der offizielle Zielschluss ist so kalkuliert, dass auch Teilnehmer mit etwa 18 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit das Ziel erreichen können.

Bei den Pausen an den Verpflegungspunkten ist es natürlich ratsam, die eigene prognostizierte Zielzeit im Blick zu haben.

BESENWAGEN UND HILFE UNTERWEGS

Auf einer Strecke von 206 Kilometern kann immer mal etwas passieren. Deshalb begleiten mehrere Besenwagen die VeloTour auf ihrer gesamten Strecke.

Der erste Besenwagen fährt von Anfang an hinter dem Feld her. Nach jedem Verpflegungspunkt wird ein weiteres Fahrzeug eingesetzt, sodass schnelle Hilfe möglichst überall verfügbar ist.

Wofür sind die Besenwagen da?

Die Besenwagen sind in erster Linie für Teilnehmer vorgesehen, die aufgrund eines technischen Defekts oder körperlicher Probleme die Fahrt nicht fortsetzen können.

Wichtiger Hinweise:


Wer aus der VeloTour aussteigt, sollte die Meldestelle unter 0176 23579467 mit Startnummer und Grund der Aufgabe informieren. Gerne per WhatsApp.

Wer einen Besenwagen nutzt und sich oder sein Fahrrad nach Erkner transportieren lässt, muss vor Fahrtantritt einen kurzen Haftungsausschluss unterschreiben.



Velotour

powered by

 [spk.oderspree](https://www.instagram.com/spk.oderspree)

Für jeden Sport, für jedes Talent.

Mehr Power für den Sport in unserer Region.

Wir wissen: Sport macht stark, fördert Teamgeist und bringt Menschen zusammen. Mit unserer Unterstützung tragen wir dazu bei, dass sportliche Leidenschaft überall gelebt werden kann.

Gemeinsam machen wir den Unterschied.
[s-os.de](https://www.s-os.de)

Weil's um mehr als Geld geht.



Sparkasse
Oder-Spree

Dieser regelt unter anderem:

- den freiwilligen Transport,
- den Ausschluss einer Haftung für Beschädigungen am Fahrrad,
- den Ausschluss einer Haftung für Verspätungen,
- den Ausschluss einer Haftung im Zusammenhang mit dem Transport.

Bitte hab Verständnis dafür, dass unsere Fahrer ohne unterschriebenen Haftungsausschluss niemanden mitnehmen dürfen. Es kann zudem sein, das du und dein Fahrrad in getrennten Fahrzeugen nach Erkner oder zum nächstgelegenen Verpflegungspunkt gebracht werden.

VERPFLEGUNGSPUNKT ORTRAND

Nach rund 50 Kilometern befindet sich in Ortrand am Kulturgüterschuppen der erste Verpflegungspunkt. Dort wartet das Team von Lausitzer Sportevents - vielen bereits vom Spreewald-Marathon bekannt – auf das Feld.

Zur Auswahl stehen unter anderem:

- Croissants
- Müsliriegel diverse
- Mini Cakes
- Äpfel

- Bananen
- Salzbrezeln
- Wasser
- Apfelschorle
- Iso-Drinks

Getränke werden im Becher ausgegeben. Wer seine Radflasche auffüllen möchte, kann auch eine Flasche nehmen. Bitte lasst diese Flaschen im Anschluss am Verpflegungspunkt zurück. Zudem gibt es ein Wasser-Refill-Angebot.

Es stehen Toiletten, Werkzeug, Luftpumpen und ein kleines Notfallsortiment an Ersatzschläuchen bereit. Wir haben kein Servicepersonal vorgesehen.

VERPFLEGUNGSPUNKT CRINITZ

Nach etwa 100 Kilometern ist der zweite Verpflegungspunkt im Waldbad Crinitz erreicht – betreut vom SV Vorwärts Crinitz 1921. Das Verpflegungsangebot entspricht dem in Ortrand.

Achtung: Die Verpflegung befindet sich links im Waldbad. Wer anhalten möchte, ordnet sich bitte rechtzeitig links ein. Wer weiterfahren möchte, bleibt auf der Hauptstrecke.

Deine Welt der Räder.

stadler 

0 % ZINS
100 % TRAUMRAD



Aktion bis 31. Juli

Bis zu 30 Monatsraten

DYNAMICS

Trekkingrad 28"
Urban SL 8

Sportlich-leichter Alurahmen | wartungsarme 8 Gang Nabenschaltung | ideal für täglichen Einsatz und Vielfahrer | Shimano Scheibenbremsen | 45 mm Gravelbereifung mit Pannenschutz | Nabendynamo | Gepäckträger | Art.-Nr.: 134916



Art.-Nr.: 134912 Herren

400 € SPAREN UVP 1399 €

Finanzierung mtl. 33,³⁰ €*

999 €

BULLS

E-Trekkingbike 28"
Crosslite EVO SX Belt

Perfekt für Vielfahrer & Freunde agiler Mobilität | sprintstarker SX Sportmotor mit bis zu 600 Watt Peakleistung | maximal wartungsarm durch 8 Gang Nabenschaltung mit Riemenantrieb | für Dauerbetrieb optimierte Vollausstattung | stylisch & leicht | Art.-Nr.: 133141



Superleicht
BOSCH Performance SX
60 Nm | 400 Wh



Art.-Nr.: 133144 Herren

1007 € SPAREN UVP 3999 €

Finanzierung mtl. 99,⁷⁴ €*

2992 €

BERLIN CHARLOTTENBURG Königin-Elisabeth-Straße 9-23

22x in Deiner Nähe.

BERLIN PRENZLAUER BERG August-Lindemann-Straße 9

Mo-Fr 10-19:30, Sa 10-19 Uhr

Irrtümer, Druckfehler, Preisänderungen und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Teilweise keine Originalabbildungen. Angebote nur solange der Vorrat reicht. Zweirad-Center Stadler Berlin GmbH, Königin-Elisabeth-Straße 9-23, 14059 Berlin. * Barzahlungspreis entspricht dem Darlehensbetrag. Effektiver Jahreszins 0,0 % bei einer Laufzeit 6 - 30 Monate, Bearbeitungsgebühr 0,0 %, € 0,- Anzahlung, Bonität vorausgesetzt. Gültig für Fahrräder ab 500 €. Diese Angaben stellen zugleich das repräsentative Beispiel im Sinne des § 17 Abs. 4 PangV dar. Vermittlung erfolgt ausschließlich für den Kreditgeber BNP Paribas S.A. Niederlassung Deutschland, Standort München: Rüdeshelmer Str. 1, 80686 München. Weitere Informationen auf <https://www.consorsfinanz.de/karte-kredite/finanzierung-handel-oder-online-shop>.

VERPFLEGUNGSPUNKT MÄRKISCH BUCHHOLZ

Nach rund 150 Kilometern gibt es in Märkisch Buchholz noch einmal die Möglichkeit, die eigenen Speicher und die Radflasche aufzufüllen. Hier warten Helfer des SV Grün-Weiß Märkisch Buchholz mit dem bereits erwähnten Verpflegungsangebot.

Zusätzlich hält die nahegelegene Gläserne Molkerei eine kleine Überraschung bereit. Mehr wird an dieser Stelle noch nicht verraten.

SICHERHEIT AUF DER STRECKE

Entlang der Strecke sind Helfer und Einsatzkräfte der Johanniter-Unfall-Hilfe positioniert.

Sollte es in deinem Umfeld zu einem Unfall kommen, in dessen Folge medizinische Hilfe benötigt wird, bitten wir dich, diesen umgehend – mit möglichst genauer Kilometer-Angabe - unseren Sanitätern unter 0173 6193148 zu melden. Zudem leite bitte – sofern möglich – erste Hilfsmaßnahmen ein, bis unsere Helfer vor Ort sind.

Um Unfälle zu vermeiden, mach dich bitte mit den gängigen Handzeichen beim Fahren in der Gruppe vertraut.



(GCN Germany Video)

DER LETZTE KILOME- TER IN ERKNER

Die Berliner Stadtgrenze liegt nur wenige hundert Meter vom Ziel entfernt.

Aufgrund einer Baustelle musst du etwa 800 Meter vor dem Ziel noch einmal kurz vom Rad steigen und rund 80 Meter schieben. Dieser Bereich ist deutlich ausgeschildert. Danach kannst du mit dem restlichen Feld die letzten Meter genießen.

Nach 206 Kilometern ist das Sportzentrum Erkner erreicht. Die Strecke führt direkt auf die Tartanbahn des Stadions. Nach einer halben Runde überquerst du die Ziellinie, wirst gebührend empfangen und darfst dich

Hierausgegeben durch die EDEKA-Markt-Wieder-Hannover GmbH, Wittelsbacher-Allee 61, 30227 Münden



Kühlschrankvollmacher gesucht?

Dann sind sie bei uns genau richtig!
Hier gibt's Frische ohne Ende!



ÖFFNUNGSZEITEN: MO. - SA. 07:00 - 22:00 UHR*
*DIE BEDIENTHEKEN SIND BIS 20:00 UHR GEÖFFNET



Leckeren frischen Fisch erhalten Sie an unserer Fisch-Bedientheke

Beste Qualität zum tollen Preis erhalten Sie an unserer Fleisch- & Wurst-Bedientheke



Alles Käse? An unserer Käse-Bedientheke auf jeden Fall! Hier gibt's alles von A bis Z.



offiziell Finisher der ersten VeloTour Dresden–Berlin nennen. Bitte fahre im Stadionbereich vorsichtig, da parallel weitere Veranstaltungen stattfinden.

VERPFLEGUNG IM ZIEL

Im Ziel erwartet dich:

- die Finisher-Medaille
- ein kostenloses Zielbuffet
- Duschen und Umkleiden
- dein Gepäcksack
- eine große Liegewiese zum Entspannen

Dank unseres Partners EDEKA Center Große stehen unter anderem kostenlos alkoholfreies Bier, Streuselkuchen, Obst, Cola und Wasser bereit.

Für den herzhaften Teil sorgen die American Footballer der Erker Razorbacks mit Angeboten vom Grill (auch vegetarisch). Diese sind jedoch zu einem fairen Preis zu erwerben.

GEPÄCK, DUSCHEN UND ERHOLUNG

Dein Gepäck erhältst du gegen Vorlage deiner Startnummer zurück.

Zusätzlich stehen reservierte Duschen und Umkleideräume zur Verfügung.

Direkt neben dem Stadion befindet sich der Dämeritzsee. Wer möchte, kann dort schwimmen gehen, auf der Liegewiese entspannen oder den Tag gemütlich in der Badebar ausklingen lassen.

Sprich gerne unsere Helfer an, sie kennen sich gut aus und können dir die Wege weisen.

SHUTTLE ZURÜCK NACH DRESDEN

Falls du einen Shuttle gebucht hast, könntest du dich zwischen drei Abfahrten entscheiden:

- 16 Uhr
- 17 Uhr
- 19 Uhr

Abfahrtsort ist der Parkplatz des EDEKA Center Große, ca. drei Fahrradminuten vom Stadion entfernt. Die Busse stehen jeweils ca. 1h vor Abfahrt bereit, sodass die Fahrräder in Ruhe verladen werden können.

Bitte beachten:

- Vorderrad ausbauen
- Transportdecke verwenden
- rechtzeitig erscheinen

Für Fahrräder im Gepäckraum kann keine Haftung übernommen werden.

BADEBAR

ERKNER



EGAL, WIE DU
DEINE TOUR FÄHRST –
DIE BADEBAR
macht sie besser.

Drinks. Music. Dämertitzsee.



FEIERABENDRUNDE
GESCHAFFT. **VERDIENT.**

Kalto Drinks, gute Beats
und der See vor dir.



FAMILIENRUNDE
GENOSSEN. **VERSÜSST.**

Gemeinsame Zeit, entspannte
Atmosphäre und Musik,
die gute Laune macht.



RICHTIG GAS GEGEBEN?
ABGELIEFERT. **ABGEFEIERT.**

Leistung gebracht –
jetzt wird entspannt.

AUCH NACH DER VELOTOUR.



DRINKS



MUSIC



SEE



DÄMERITZSEE, ERKNER



Solltest du auf der Strecke merken, dass du deine Abfahrt verpasst (es eng wird), kontaktiere bitte unsere Meldestelle unter 0176 23579467.

ZIELSCHLUSS

Der offizielle Zielschluss ist für 18.30 Uhr vorgesehen.

Natürlich werden wir alles daransetzen, auch die letzten Teilnehmer gebührend im Ziel zu empfangen. Sollte sich unterwegs abzeichnen, dass einzelne Fahrer deutlich außerhalb des Zeitfensters liegen, werden unsere Besenwagen gemeinsam mit den Betroffenen eine Lösung finden.

NOCH ETWAS ...

Vor dir liegen 206 Kilometer, zahlreiche Eindrücke, viele Gespräche und hoffentlich ein Tag, an den du noch lange positiv zurückdenken wirst.

Ganz gleich, ob du die Strecke in sechs oder in elf Stunden bewältigst – am Ende zählt vor allem eines: Du warst dabei, als die VeloTour Dresden–Berlin zum ersten Mal an den Start ging.

Wir wünschen dir eine sichere Anreise, starke Beine, Rückenwind und einen unvergesslichen Tag auf dem Fahrrad.

Da dies trotz aller Erfahrung unsere erster Radmarathon ist, sind wir sehr gespannt auf dein Feedback.

Bitte halte dich dort nicht zurück. Wir wollen die VeloTour stetig verbessern und das schaffen wir nur mit ehrlichem Feedback.

Wir haben dazu eine Umfrage erstellt, die am Sonntag, den 28. Juni, um 15 Uhr freigeschaltet wird. Diese nimmt nur wenige Minuten in Anspruch und ist anonym. Im Anschluss gibt es noch ein besonderes Geschenk für alle, die an ihr teilgenommen haben.



Feedback Umfrage

Dein VeloTour-Orga-Team

TEILNAHMEBEDINGUNGEN 2026

§ 1 Geltungsbereich

(1) Diese allgemeinen Teilnahmebedingungen gelten für Vereinbarungen mit der DDV Mediengruppe GmbH & Co. KG (nachfolgend „Veranstalter“), die die entgeltliche Teilnahme am SZ-Fahrradfest 2026 und den Erwerb eines dazugehörigen Startpakets (in der Startgebühr enthalten) regeln.

(2) Teilnehmen kann jeder, der sich ordnungsgemäß angemeldet hat, im Besitz einer offiziellen Startnummer des SZ-Fahrradfestes ist, eine offizielle Teilnehmerbestätigung erhalten hat und die am Veranstaltungstag geltenden gesundheitlichen Voraussetzungen erfüllt.

(3) Nicht unbeschränkt Geschäftsfähige, insbesondere Minderjährige, benötigen zur Anmeldung die schriftliche Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten bzw. gesetzlichen Vertreters. Eine Vereinsmitgliedschaft ist nicht erforderlich.

(4) Veranstalter der Tour „VeloTour Dresden–Berlin 2026“ ist ausschließlich die LPM GmbH. Die LPM GmbH ist alleiniger Vertragspartner für die Teilnehmer, die diese Tour gebucht haben. Die DDV Mediengruppe GmbH & Co. KG tritt insoweit lediglich als Vermittler auf. Diese Teilnahmebedingungen gelten entsprechend auch für das Verhältnis zwischen den Teilnehmern der „VeloTour Dresden–Berlin 2026“ und der LPM GmbH.

§ 2 Abschluss des Vertrages

Die Anmeldung, die das verbindliche Vertragsangebot des Teilnehmers an den Veranstalter darstellt, ist ausschließlich durch Einsendung des vollständig ausgefüllten und rechtsverbindlich unterzeichneten Anmeldeformulars im Original oder über die Online-Anmeldung unter [www.sz-fahrradfest.de](<http://www.sz-fahrradfest.de>) möglich. Anmeldungen per Telefon oder E-Mail können nicht angenommen werden.

Der Vertrag kommt nur zustande, wenn der Teilnehmer oder sein Erziehungsberechtigter bzw. gesetzlicher Vertreter mit seiner Unterschrift auf dem Anmeldeformular oder durch ausdrückliches Anklicken bei der Online-Anmeldung die Teilnahmebedingungen anerkannt hat, die Startgebühr beim Veranstalter eingegangen ist und der Teilnehmer die Anmeldebestätigung erhalten oder das Startpaket empfangen hat.

§ 3 Startpaket

Jeder Teilnehmer erhält ein sogenanntes Startpaket. Das Startpaket umfasst unter anderem die Startnummer, einen Infobrief, Verpflegungs- und Getränkegutscheine sowie ein Funktionsshirt mit Fahrradfest-Design.

Die Verpflegungs- und Getränkegutscheine berechtigen zur Inanspruchnahme der Streckenversorgung. Ein Umtausch in Bargeld ist ausgeschlossen. Die Verpflegungs- und Getränkegutscheine sind unverkäuflich.

Die Teilnehmermedaille ist Teil des Startpakets, wird jedoch erst

nach Zieleinfahrt ausgegeben.

§ 4 Verkehrssicherheit

Eine Teilnahme ist nur mit einem Fahrrad gemäß den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) zulässig. Das Fahrrad des Teilnehmers muss den Anforderungen an die Verkehrssicherheit entsprechen.

Für die Verkehrssicherheit des Fahrrades ist ausschließlich der Teilnehmer selbst verantwortlich. Verstöße können zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung führen.

§ 5 Obliegenheiten

(1) Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, seine gesundheitlichen Voraussetzungen für die Teilnahme am SZ-Fahrradfest selbst, gegebenenfalls nach ärztlicher Konsultation, zu beurteilen.

(2) Für die Art der Bekleidung bestehen keine gesonderten Vorschriften. Sie darf jedoch kein Sicherheitsrisiko für den Teilnehmer selbst oder andere Teilnehmer darstellen. Etwaige Verstöße sind auf Verlangen des Veranstalters oder des von ihm eingesetzten Personals unverzüglich zu beseitigen. Eine Weigerung oder wiederholte Verstöße können zum sofortigen Ausschluss führen. Gleiches gilt für vorsätzliche Verstöße, die eine offensichtliche Gefahr darstellen.

(3) Jedem Teilnehmer wird empfohlen, während der Veranstaltung einen Fahrradhelm zu tragen.

(4) Alle Strecken des SZ-Fahrradfestes führen durch den öffentlichen Verkehrsraum. Die Straßenverkehrsordnung (StVO) ist daher unbedingt zu beachten. Grundsätzlich ist während der gesamten Veranstaltung die rechte Fahrbahnhälfte zu benutzen (Rechtsfahrgebot). Bei Verstößen drohen der Ausschluss von der Veranstaltung sowie weitere Maßnahmen durch die zuständigen Behörden.

(5) Die Startnummer ist personengebunden und dient der Identifikation des Teilnehmers. Sie muss deutlich sichtbar am Fahrrad oder im Brustbereich an der Kleidung befestigt werden.

Die Startnummer darf nicht an Dritte weitergegeben werden. Der Teilnehmer kann jedoch eine Ersatzperson benennen. Hierzu muss er sich vor dem Start beim Fahrradfest-Büro per E-Mail an [info@sz-fahrradfest.de](<mailto:info@sz-fahrradfest.de>), telefonisch unter 0351 4864-2670 oder in einem DDV Lokal melden. Zur Ummeldung sind die vollständigen Kontaktdaten der Ersatzperson sowie deren unterschriebene Teilnahmebedingungen erforderlich.

(6) Den Hinweisen und Vorgaben im Infobrief sowie den Anweisungen des Personals und der Hilfskräfte vor, während und nach der Veranstaltung ist unbedingt Folge zu leisten.

Bei Zuwiderhandlungen, die den ordnungsgemäßen Ablauf der Veranstaltung stören oder die Sicherheit anderer Teilnehmer gefährden können, ist der Veranstalter berechtigt, den betreffenden Teilnehmer jederzeit von der Veranstaltung auszuschließen und entstandene Schäden ersetzt zu verlangen.

(7) Alle im Infobrief enthaltenen ergänzenden Anweisungen,

Hinweise und Vorgaben begründen unmittelbare Vertragspflichten des Teilnehmers.

§ 6 Zahlung

(1) Die Startgebühr kann per SEPA-Lastschrift, Kreditkarte, PayPal oder bar bezahlt werden.

(2) Schlägt die Zahlung aus Gründen fehl, die der Teilnehmer zu vertreten hat, hat dieser die dadurch entstehenden Kosten zu tragen. Das Startpaket bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum des Veranstalters.

(3) Ist die Zahlung aufgrund mangelnder Kontodeckung oder eines Widerrufs des Teilnehmers nicht erfolgreich, ist der Veranstalter berechtigt, vom Vertrag zurückzutreten und die hierdurch entstandenen Kosten geltend zu machen.

§ 7 Haftung

(1) Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko. Mit seiner Anmeldung erklärt der Teilnehmer ausdrücklich, dass ihm die spezifischen Gefahren der Veranstaltung bekannt sind und keine gesundheitlichen Bedenken gegen seine Teilnahme bestehen.

(2) Veranstalter, Ausrichter, Organisatoren, Helfer und Sponsoren sowie deren gesetzliche Vertreter und Erfüllungsgehilfen haften nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit.

Bei leichter Fahrlässigkeit besteht eine Haftung nur für Schäden aus der Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit sowie für Schäden aus der Verletzung wesentlicher Vertragspflichten. Im Übrigen sind sämtliche Ansprüche ausgeschlossen.

(3) Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für verloren gegangene oder beschädigte Bekleidungs-, Wert-, Ausrüstungs- oder sonstige Gegenstände der Teilnehmer. Der Abschluss einer entsprechenden Versicherung wird empfohlen.

(4) Nimmt ein Teilnehmer Leistungen Dritter, insbesondere Bergungs- oder Rettungsdienste, in Anspruch, hat er den Veranstalter von hierdurch entstehenden Kosten freizustellen.

§ 8 Gepäcktransport

(1) Für Teilnehmer der „VeloTour Dresden–Berlin 2026“ ist ein Gepäcktransport im Leistungsumfang enthalten.

Der Gepäcktransport erfolgt ausschließlich für Gepäckstücke, die in den vom Veranstalter bereitgestellten Gepäcksäcken transportiert und ordnungsgemäß gekennzeichnet werden.

(2) Eine Haftung für verloren gegangenes, beschädigtes oder verspätet transportiertes Gepäck ist – soweit gesetzlich zulässig – ausgeschlossen. Die LPM GmbH übernimmt hierfür keine Haftung.

§ 9 Datenschutz sowie Verwendung von Foto- und Filmaufnahmen

(1) Die Datenschutzhinweise werden bei der Anmeldung bereitgestellt und sind jederzeit unter www.sz-fahrradfest.de/datenschutz abrufbar.

(2) Der Veranstalter wird die Veranstaltung unabhängig von einer journalistischen Berichterstattung für eigene Zwecke dokumentieren. Hierzu können Foto-, Film- und Tonaufnahmen angefertigt, veröffentlicht und auch an Partner und Sponsoren zur eigenen Nutzung weitergegeben werden.

§ 10 Information über das Nichtbestehen eines Widerrufsrechts

Ein Widerrufsrecht gemäß § 312g Abs. 1 BGB in Verbindung mit § 355 BGB besteht gemäß § 312g Abs. 2 Satz 1 Nr. 9 BGB nicht, da es sich um Dienstleistungen im Zusammenhang mit Freizeitbetätigungen handelt, für deren Erbringung ein spezifischer Termin vorgesehen ist.

Dies betrifft insbesondere die Teilnahme am SZ-Fahrradfest am 28. Juni 2026.

§ 11 Online-Streitbeilegung

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung bereit: <https://ec.europa.eu/consumers/odr>

Die DDV Mediengruppe GmbH & Co. KG ist weder verpflichtet noch bereit, an Streitbelegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen.

§ 12 Veranstalter / Anbieter

DDV Mediengruppe GmbH & Co. KG
Ostra-Allee 20
01067 Dresden

E-Mail: info@sz-fahrradfest.de

Handelsregister: Amtsgericht Dresden Reg.-Nr.: HRA 673
Umsatzsteuer-Identifikationsnummer: DE 140 136 611

Veranstalter der Tour „VeloTour Dresden–Berlin 2026“ ist ausschließlich:

LPM GmbH
Dr.-Hans-Lebach-Straße 2
15537 Erkner

Handelsregister: Amtsgericht Frankfurt (Oder) HRB 19272 FF
Umsatzsteuer-Identifikationsnummer: DE 353 701 632



05.-06. SEPTEMBER 2026
STUTTGART
DEUTSCHLAND

[REDBULL.COM/CERROABAJO](https://www.redbull.com/cerroabajo)

LIVE



FREIER ENTRITT



Jeep



BOSCH